



Equipamiento probador

MSC Zion RR					
Casco	Gafas	Camiseta	Shorts	Guantes	Zapatillas
Giro Xen	Giro Semi	Oakley Fighter Jersey	Oakley Feature Short	Oakley Factory Pilot	Adidas Berm

La dieta milagrosa

Uno de los factores que más claramente distinguen la gama alta de MSC es el peso. De hecho, la Zion RR es el modelo más ligero del comparativo, con 11.980 g. MSC sabe afinar los cuadros de aluminio y carbono de tal manera, que logra sonrojar a marcas muy superiores en infraestructura y presupuesto. ¿Encontraremos su fórmula mágica para hacer bicis tan ligeras?

Cuadro y sistema de suspensión

Tercer año en el mercado de uno de los modelos más conseguidos de la marca MSC, referencia sin duda por su reducido peso. El cuadro está realizado en aluminio 7005 y presenta multitud de detalles y refuerzos, como el del tubo diagonal en su unión con el de dirección y una pequeña pieza que junta el tubo de sillín con el horizontal. Vainas asimétricas, refuerzo en los tirantes en su parte superior y curvatura del tubo diagonal en su articulación con la caja de pedaliar, perfecta para albergar roscas para el portabidón. El sistema de suspensión comprende cuatro puntos de giro: uno por detrás del pedaliar, Horst-Link en las vainas con los tirantes y dos puntos más en la bieleta superior que acciona el amortiguador. Punteras, vainas y bieleta presentan acabados en CNC, que en parte contribuyen a que el peso del cuadro en talla 17" ronde los 3.100 g, según MSC. La pintura y los gráficos son sencillos, pero el diseño es bastante llamativo.

¿Cómo van las suspensiones?

Ambas suspensiones vienen de la mano de Fox, lo que es un acierto total. La horquilla Float 32 Talas RL ofrece un funcionamiento impecable. Realmente poco se le puede achacar a una horquilla que absorbe bien. Tiene una regulación de recorrido de 100-120 ó 140 mm y cuenta con los ajustes principales, como el rebote, la presión de aire y el bloqueo. Detrás, el amortiguador Fox RP23 es muy adecuado para un modelo que busca una buena capacidad de pedaleo. Dispone de tres niveles de Propedal, presión de aire y rebote. No necesitamos más. En la bieleta hallamos dos posiciones de anclaje del amortiguador separadas 17 mm una de la otra para conseguir 123 mm en la inferior y 150 mm en la superior en función de la mayor desmultiplicación de movimiento. Esta segunda posición de anclaje es importante sobre todo por el hecho de que verticalizamos ligeramente el ángulo del sillín, hasta 71,2°. Además, que cuente con un mayor recorrido (27 mm extras respecto a la inferior) obliga a hinchar el amortiguador entre 10 y 15 psi extras para obtener el mejor rendimiento de la MSC.

El montaje

SRAM X9 está presente en la transmisión, que se completa con un juego de bielas y platos de la casa con eje integrado que funciona sin problemas. MSC lo está en el manillar, la potencia, la tija, los pedales y la dirección. Los Hayes Stroker Trail frenan bien y son fáciles de regular, sobre todo el alcance de la maneta, que se hace mediante una ruleta muy accesible. Mención aparte merecen las excelentes ruedas Mavic CrossMax ST, en combinación con las cubiertas Maxxis CrossMark Lust 2.10" Tubeless, que ofrecen un agarre y polivalencia mucho mayores de lo que esperas con un taqueado tan suave. El juego de ruedas es simplemente perfecto.

¿Y cómo va la bici?

El carácter de la MSC Zion RR viene marcado totalmente por el peso: 11.980 gramos sin pedales. Esto le otorga el primer premio -destacado- en cuanto a ligereza de todo el comparativo. Con este peso y un montaje muy equilibrado, la bici es perfecta para etapas maratónicas de pedaleo, ya que muestra un carácter bastante noble y más polivalente de lo que parece. El problema es que nuestro rendimiento se ve afectado, y mucho, por un ángulo de sillín tan retrasado, que hace que la posición de pedaleo no sea nada natural y nos deje el pedaliar muy avanzado,

aunque llevemos el sillín lo más adelantado posible. Una tija recta ayudaría un poco, pero no sería suficiente. Un ángulo de 70,8° en la posición de 123 mm de recorrido nos sitúa algo lejos respecto al manillar. A pesar de ello, como la bici es muy ligera y las suspensiones están muy bien equilibradas, se mueve bien y resulta muy ágil tanto en subida como en bajada. El peso es su mejor aliado, y con las ruedas Mavic y Maxxis CrossMark corre muchísimo. Creemos que con una mejora del ángulo de sillín la MSC sería una bici supercompleta como all mountain para grandes recorridos, puesto que ofrece un comportamiento muy noble en zonas técnicas y de bajada. Un gran trabajo de MSC, a pesar del ángulo de sillín; una pena este detalle tan importante.



MSC Zion RR

Distribuidora: MSC Bikes S.L. ★ 93 638 18 69 ★ Web: www.mscbikes.com

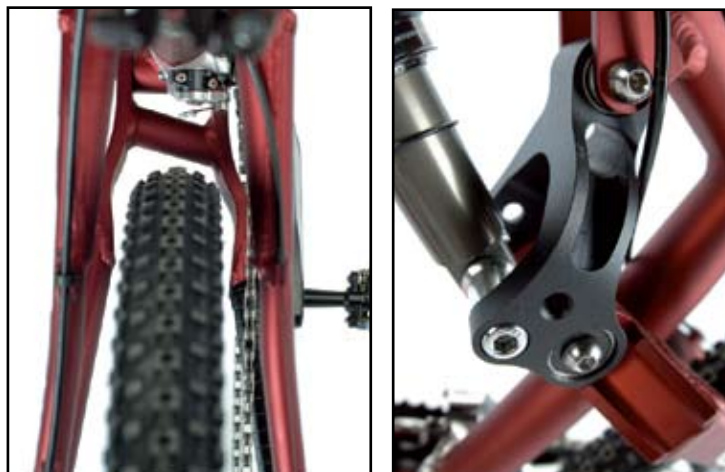
MSC ZION RR

11.980 gr / 3.080 euros

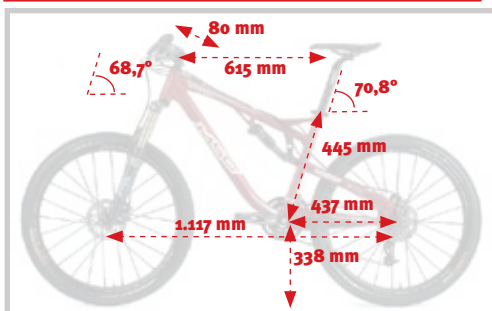
CUADRO	
Material	Aluminio 7005
Tallas	15", 17" y 19"
SUSPENSIONES	
Horquilla	Fox 32 Float Talas RL
Amortiguador	Fox Float RP23
TRANSMISIÓN	
Eje de pedalier	MSC. 22-32-44. 175 mm
Coronas	SRAM PG-980. 11-34
Cadena	SRAM PC-991
Pedales	MSC
Mandos de cambio	SRAM X.9
Cambio	SRAM X.9
Desviador	SRAM X-9
RUEDAS	
Bujes	Mavic Crossmax ST. 24 radios
Llantas	Mavic Crossmax ST
Neumáticos	Mavic Cross Mark 2.10" Tubeless
COMPONENTES	
Frenos	Hayes Stroker Trail. Diámetro: 160 mm
Manillar	MSC. Anchura: 660 mm
Potencia	MSC World Cup Racing. Longitud: 80 mm
Dirección	MSC
Tija de sillín	MSC
Sillín	Selle San Marco Aspide



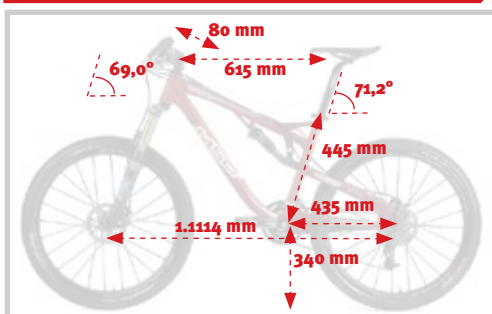
Un muy buen trabajo el realizado por la marca de Gavà, consigue además de un sistema de suspensión trasera, la bici más ligera del comparativo con 11.980 gramos de peso. Excelente. Las vainas de la Zion RR son asimétricas para dejar espacio a los platos y al desviador en su parte derecha. La pequeña bieleta donde se ancla el amortiguador en su parte inferior, tiene dos orificios, uno por cada recorrido posible que nos ofrece MSC en este modelo.



Geometría en talla M/anclaje inferior



Geometría en talla M/anclaje superior



A favor

- 11.980 g, la bici más ligera del comparativo
- Equilibrio en el montaje
- Un juego de ruedas y neumáticos excepcionales
- Comportamiento polivalente

En contra

- El ángulo de sillín merma mucho la capacidad de pedaleo
- Componentes MSC correctos, pero son 3.080 euros de bici...